

GESCHICHTE DER MODELLFLUGTECHNIK

1.4 Modellbausätze Deutschland

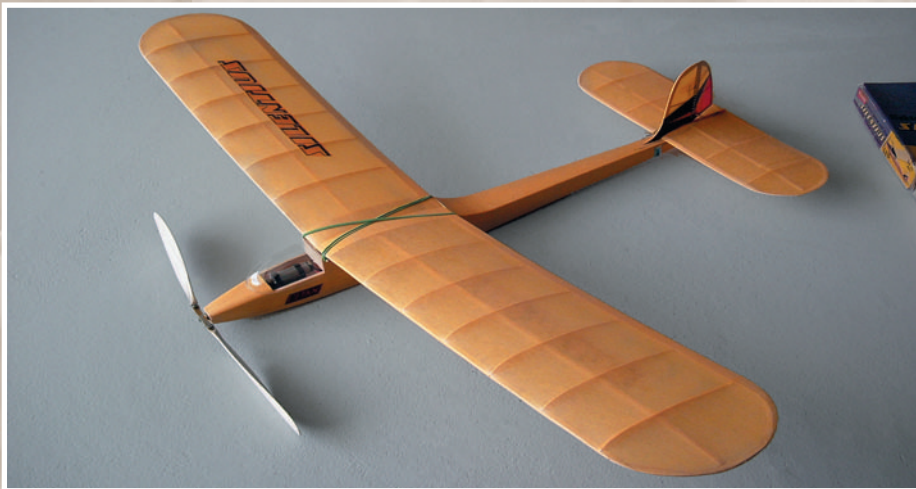
SILENTIUS

Hersteller:	Graupner
Baujahr:	1960
Funktionen:	Freiflug, Abschaltvorrichtung für den Motor
Spannweite:	780 mm
Gewicht:	140 g
Motor:	Mikromax T03/15 (Getriebe 15:1)
Besonderes:	Erstes in Serie hergestelltes Elektroflugmodell
Preis:	13,30 DM Bausatz/26,80 DM Mikromax-Motor (1960)



Der erste Baukasten für ein Elektroflugmodell; grosse Kiste mit wenig Inhalt. Aber für 140 Gramm Abfluggewicht mit 2 Rulagbatterien braucht es auch nicht mehr.

Am 18. März 1959 war Fred Militky nach 17 Jahren negativen Versuchen endlich erfolgreich und startete sein erstes Elektroflugmodell. Das mit einem neuartigen Faulhaber-Elektromotor ausgerüstete Modell FM 241 verschwand nach 5 Minuten Steigflug auf Nimmerwiedersehen. Damit war ein neuer Meilenstein in der Geschichte des Modellfluges gesetzt. Trotzdem sollte es noch fast 15 Jahre dauern, bis die ersten ferngesteuerten Elektroflugmodelle den Himmel eroberten. Mit dem Silentius FM254 sollte den Modellbauern 1960 der Elektroflug schmackhaft gemacht werden. Die mit einer Glimmschnur ausgerüstete Abschaltvorrichtung sollte das Entfliegen des Modells verhindern. Das Frappierende am Elektroflug ist neben der absoluten Sauberkeit und Startsicherheit des Motors die Geräuschlosigkeit des Triebwerkes. Diesem besonderen Merkmal wird der Name gerecht. SILENTIUS heisst lateinisch «Der Geräuscharm» (Fred Militky, Januar 1960). Urs Leodolter, ursleo@smile.ch



Ein nach Originalplänen nachgebauter Silentius. Nun mit Fernsteuerung und sechs 110-mAh-Antriebsakkus immer noch nur 140 Gramm schwer! Der Mikromax wurde durch ein GWS-Motörchen mit Getriebe ersetzt.



Die erste automatische Abschaltvorrichtung für Akkus kam 1960 auf den Markt. Die Rulag-Akkus dehnten sich gegen das Ende des Ladevorgangs markant aus. Ein mechanischer Schalter überwachte diesen Vorgang und unterbrach den Ladevorgang.



Das war die Antriebseinheit der frühen Sechziger, welche die Herzen der Elektroflieger zum Schlagen brachte. 30 DM war der Preis damals, mehr als das Doppelte des Bausatzes.



Technische Daten

Spannweite	780 mm
Länge	570 mm
Tragflächinhalt	9,65 dm ²
Höhenleitwertinhalt	2,60 dm ²
Gesamtfächeneinhalt	11,65 dm ²
Fluggewicht	ca 140 g
Gesamtfächeneinhalt	ca 12,0 g/dm ²
Motor:	Elektro-Flugmotor MIKROMAX T 03/15

